
Комітет Верховної Ради України
з питань податкової та митної
політики

Політика реформування системи оподаткування акцизним податком пального в Україні

Акцизна політика: 2014-2016 роки

- щорічні хаотичні зміни до податкового законодавства
 - основа змін – збільшення доходів бюджету
 - відсутність детального аналізу ситуації та ринків
 - непрогнозованість результатів впроваджених змін
-

Акцизний податок – 2017-2018 роки

- скасування акцизного податку для електромобілів
- опрацювання можливості оподаткування газу-метану, що використовується як автомобільне пальне
- аналіз тенденцій розвитку ринку після скасування акцизного податку з роздрібною реалізацією пального
- детальний аналіз рівня податкового навантаження на різні види пального, приймаючи до уваги три групи критеріїв:
 - ❖ - Соціальні
 - ❖ - Економічні
 - ❖ - Екологічні
- логічна, збалансована акцизна політика на основі Директиви **2003/96/ЄС “Про реструктуризацію системи Співтовариства щодо оподаткування енергоносіїв та електроенергії”**, яка передбачає необхідність **диференціації мінімальних ставок акцизів на енергетичні продукти** відповідно до напрямів їх використання

Акцизна політика щодо пального має бути логічна, збалансована та створена на базі європейської концепції

Ставки акцизного податку на енергетичні продукти повинні бути диференційовані в залежності від напрямів їх використання

Український ринок пального потребує більш детального аналізу структури оподаткування пального, приймаючи до уваги такі важливі показники розвитку економіки як зміна рівня інфляції та валютного курсу, структури споживчого кошику, середньої заробітної плати та пенсії.

