



Порядок організації обліку фактичного обігу та залишків пального на акцизних складах за допомогою витратомірів-лічильників та рівнемірів

Неля Привалова,
Голова Комітету з питань податкової та митної політики
Нафтогазової Асоціації України

На які Компанії розповсюджується Постанова КМУ № 891?

На розпорядників акцизних складів, на території яких здійснюється виробництво, оброблення (перероблення), змішування навантаження-розвантаження, зберігання пального.

Це Компанії, які виробляють, змішують, зберігають та реалізують оптом та в роздріб пальне.

Що таке акцизний склад?

Акцизний склад – це приміщення, розташовані на митній території України, де розпорядник акцизного складу провадить свою господарську діяльність шляхом вироблення, оброблення (перероблення), змішування, навантаження-розвантаження, зберігання пального (крім скрапленого газу природного, бензолу, метанолу), **за винятком приміщень для навантаження-розвантаження, зберігання пального виключно для потреб власного споживання пального розпорядником акцизного складу.**

Це приміщення/території, де виробляється, зберігається, продається пальне (виробництво, нафтобази, автозаправні станції тощо), крім приміщень, де перебуває пальне, що використовується для власних потреб.

Коли потрібно обладнати акцизні склади?

Обладнання акцизних складів передбачене з 1 січня 2019 року.

Відпуск пального без наявності витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників забороняється.

Відповідальність

За необладнання витратомірами-лічильниками та/або рівномірами-лічильниками акцизних складів, передбачені штрафи у розмірі 1-го розміру прожиткового мінімуму для працездатної особи, встановленого законом на 1 січня податкового (звітного) року, за кожний кубічний метр об'єму резервуарів, на яких не встановлено витратомірів-лічильників та/або рівномірів-лічильників, але не менше 15000 гривень, з урахуванням вмісткості акцизного складу:

(Прожитковий мінімум для працездатної особи: 01.01.18 р. - 30.06.18 р. - 1762 грн.)

- **з 1 січня 2019 року** - до розпорядників акцизних складів, на яких розташовано резервуари, загальна місткість яких **перевищує 20 000 куб. метрів**;
- **з 1 липня 2019 року** - до розпорядників акцизних складів, на яких розташовано резервуари, загальна місткість яких **перевищує 1000 куб. метрів, але не перевищує 20 000 куб. метрів**;
- **з 1 січня 2020 року** - до розпорядників акцизних складів, на яких розташовано резервуари, загальна місткість яких **не перевищує 1000 куб. метрів**.

Повторне протягом року таке порушення тягне за собою призупинення реєстрації платника акцизного податку з реалізації пального до моменту обладнання акцизного складу витратомірами-лічильниками та/або рівномірами-лічильниками.

Вимоги до рівнемірів та витратомірів

Витратоміри, рівнеміри та резервуари, повинні відповідати вимогам законодавства та пройти повірку та/або оцінку відповідності.

Похибки показників обсягу та залишків пального

Метрологічні характеристики рівнемірів і витратомірів під час визначення обсягу обігу та залишку пального повинні відповідати вимогам законодавства

Методика перерахунку кількості LPG в літри при 15 С

Для LPG ДСТУ EN ISO 8973:2013 «Гази нафтові скраплені. Розрахунковий метод визначення густини і тиску пари»

Організація обліку фактичного обігу та залишків пального: підготовка

1. Облаштування акцизних складів: рівнемірами кожний резервуар та витратомірами кожну точку наливу (відпуску) пального
2. Наявність комп'ютера на акцизному складі, підключеного до мережі Інтернет, з яким поєднані витратоміри та рівнеміри та на якому встановлене програмне забезпечення, що формує потрібні показники
3. Визначення відповідальної особи на акцизному складі за передачу даних в ДФС
4. Наказ, в якому визначений час щоденної передачі даних акцизного складу в ДФС
5. Реєстрація в Реєстрі ДФС розпорядника акцизного складу, усіх його акцизних складів та розташованих на них рівнемірів, витратомірів та резервуарів з уніфікованими номерами

Організація обліку фактичного обігу та залишків пального: робота в системі

1. Щоденно у вигляді електронних документів в ДФС надаються зведені за добу підсумкові облікові дані щодо добового обсягу обігу та залишку пального за кожним кодом товарної підкатегорії згідно з УКТЗЕД у розрізі всіх наявних у розпорядника акцизного складу акцизних складів та резервуарів з уніфікованою нумерацією, отримані за допомогою витратомірів і рівнемірів чи шляхом проведення ручних замірів (за допомогою рулетки та метроштока) у разі виходу з ладу витратоміра чи рівнеміра, та інформацію про осіб, які проводили такі заміри та інформацію про осіб (прізвище, ім'я, по батькові, посада), які формують та надсилають електронні документи для наповнення Реєстру
2. У разі допущення помилок в електронних документах, надісланих в ДФС Корируючі електронні документи формуються та надсилаються **протягом трьох календарних днів** починаючи з дати виявлення таких помилок

Організація обліку фактичного обігу та залишків пального: робота в системі

3. У разі виходу встановлення, заміни, ремонту, технічного обслуговування витратомірів, рівнемірів та резервуарів інформація про такі події до електронних документів для наповнення Реєстру вноситься та надсилається розпорядником акцизного складу до Реєстру протягом 24 годин з моменту закінчення таких робіт.

Дякую за увагу!