



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО РЕЗЕРВУ УКРАЇНИ

www.rezerv.gov.ua

**ВИКОНАННЯ МІЖНАРОДНИХ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ
УКРАЇНИ ЗІ СТВОРЕННЯ НАФТОВИХ РЕЗЕРВІВ –
ІМПЛЕМЕНТАЦІЯ ДИРЕКТИВИ 2009/119/ЕС**



УГОДА ПРО АСОЦІАЦІЮ	ДИРЕКТИВА 2009/119/ЕС	Договір про заснування Енергетичного Співтовариства
<p>У статті 338 зазначається, що спільне співробітництво включає, зокрема, здійснення енергетичних стратегій та політики (додаток XXVII до глави 1 розділу V "Економічне та галузеве співробітництво»).</p> <p>Україна зобов'язана наблизити законодавчу базу країни до стандартів ЄС протягом певного періоду.</p>	<p>Основне зобов'язання відповідно до Директиви Ради 2009/119/ЕС передбачає створення рівня Мінімальних запасів: загальні запаси нафти і нафтопродуктів, що дорівнюють 90 діб середньодобового чистого імпорту або 61 доби середньодобового споживання, в залежності від того, який з показників є вищим.</p>	<p>З лютого 2011 року Україна є повноправним членом Договору про заснування Енергетичного Співтовариства (ЕнС).</p> <p>У жовтні 2012 року пакет зобов'язань ЕнС було розширено з метою включення Директиви Ради 2009/119 /ЕС від 14 вересня 2009 р., яка зобов'язує держави-члени підтримувати мінімальні запаси сирової нафти та / або нафтопродуктів.</p>



Модель

Затверджена учасниками Робочої групи щодо формування МЗНН 8 листопада 2017 р.

Постанова КМУ

Розроблена на основі моделі у грудні 2017 р. Наразі перебуває у стадії затвердження зацікавленими міністерствами та відомствами.

Законопроект, інша нормативно-правова база

Розпочато роботу щодо написання проекту закону. Згідно з Постановою КМУ №1106 дата подання на розгляд КМУ – 01.07.2018





Модель визначає рівень і структуру мінімальних запасів нафти і нафтопродуктів в кількісному обсязі, розрахованих відповідно до вимог Директиви 2009/119/ЄС

- Рівень мінімальних запасів нафти та нафтопродуктів на випадок надзвичайних ситуацій встановлюється на рівні 90 днів середнього добового чистого імпорту, оскільки Україна є імпортером нафти і нафтопродуктів.
- Співвідношення між сировою нафтою і паливами моторними (паливо дизельне, бензини) у структурі МЗНН на підставі аналізу власного виробництва нафтопродуктів і нафтопродуктів, отриманих за імпортом, встановлюється у пропорції 30:70.
- Співвідношення між паливом дизельним і бензинами в запасах на підставі аналізу їх споживання в державі встановлюється у пропорції 62:38.
- Державні запаси і запаси, що створюються суб'єктами господарювання, які працюють на ринку нафти і нафтопродуктів, встановлюється у співвідношенні 70:30.



Показник	Обсяг в умовному паливі (нафтовий еквівалент), тис. т	Обсяг, тис. т
Середній добовий імпорт	22,26	-
90 діб середнього добового імпорту	2003,4	1994,29
Структура МЗНН:		
<i>сира нафта (30%)</i>	<i>601,2</i>	<i>695,68</i>
<i>нафтопродукти (70%), включаючи:</i>	<i>1402,2</i>	<i>1298,61</i>
бензин автомобільний (38%)		493,47
паливо дизельне (62%)		805,14



Фінансування створення, зберігання та оновлення мінімальних запасів, які формуються державою, здійснюється за рахунок частки акцизного податку з реалізації бензинів, дизельного палива та газу нафтового скрапленого за обсяги, продані виробниками та імпортерами, тощо на внутрішньому ринку!

- ✓ Закупівля нафти і нафтопродуктів для мінімальних запасів, вартість їх зберігання, оновлення та реалізація здійснюється згідно з чинним законодавством з можливим використанням фінансування через довгострокові позики від міжнародних фінансових організацій.
- ✓ Витрати на придбання та зберігання МЗНН можуть здійснюватися на умовах угод щодо тимчасового резервування та зберігання учасниками ринку обумовлених угодою видів та обсягів нафтопродуктів МЗНН (так звані контракти “tickets” - до 12% обсягів нафтопродуктового сегменту МЗНН). Умови вказаних угод визначатимуться Законом про МЗНН.
- ✓ Для зберігання нафтопродуктового сегменту МЗНН використовуються резервуари організацій та підприємств, що входять до сфери управління Держрезерву, і також, можуть використовуватись резервуари інших учасників ринку. Для зберігання нафтового сегменту МЗНН в якості базового оператора виступає ПАТ «Укртрансфота».



Показники	90 діб фізичних запасів	12% у вигляді Tickets	Зниження завдяки контрактам Tickets
Загальні витрати, млн. дол. США, включаючи:	1 414,7	1 150,7	264,0
придбання нафти та нафтопродуктів	1 229,3	1 018,5	210,8
інвестиційні витрати на реконструкції та будівництво	83,8	45,9	37,9
операційні витрати на зберігання за базовим тарифом	66,6	55,2	11,4
освіження нафтопродуктів	22,6	18,7	3,9
операційні витрати Компанії	12,4	12,4	0,0
Спеціальний додатковий збір на 1 тону моторного бензину, дизельного пального, дол. США	30,22	24,58	
Спеціальний додатковий збір, за рахунок скасування акцизного податку з тих нафтопродуктів, що входять в МЗНН, тонн/дол.США	22,91	18,52	
Спеціальний додатковий збір за умови фінансування 15-річним кредитом, тонн/дол.США	11,76	9,57	

МОДЕЛЬ СТРУКТУРИ МЗНН



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
РЕЗЕРВУ УКРАЇНИ



Кабінет Міністрів України

Визначає державну політику МЗНН

Державне агентство резерву України

Координує діяльність нафтових комбінатів, які зберігатимуть МЗНН

Центральна компанія з управління запасами (ЦКУЗ)

Неприбуткова організація

Функцією є придбання та оновлення МЗНН

Забезпечує облік МЗНН

Відповідальні зберігачі

Беруть участь у зберіганні МЗНН на контрактній основі

Можуть бути членами ЦКУЗ (на добровільній основі).



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
РЕЗЕРВУ УКРАЇНИ

Дякую за увагу!